



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

				Obiekt:		Rys. Nr rys. Strona 1 Data Wyk						
Nr	ø [mm]	Klasa stali	Sztuk	Kształt [cm]	Długość [cm]	Długość całkowita [m]						
						6	8	12	16			
1	#12	A-IIIIN	20		1200			240				
5	ø6	A-0	357		80	285.6						
22	#12	A-IIIIN	4		320			12.8				
23	#12	A-IIIIN	4		346			13.84				
24	#12	A-IIIIN	4		440			17.6				
28	#16	A-IIIIN	3		1160				34.8			
29	#16	A-IIIIN	6		600				36			
30	#12	A-IIIIN	2		300			6				
31	#12	A-IIIIN	2		1160			23.2				
32	#8	A-IIIIN	97		172	166.84						
33	#12	A-IIIIN	3		550			16.5				
34	#12	A-IIIIN	4		365			14.6				
35	#12	A-IIIIN	2		380			7.6				
36	#12	A-IIIIN	4		195			7.8				
Długość ogółem [m]						285.6	166.84	359.94	70.8			
Ciężar 1mb [kg]						0.222	0.395	0.888	1.58			
Ciężar ogółem [kg]						63.4	65.9	319.6	111.9			
Ciężar wg klas stali [kg]						(A-0) 63.4		(A-IIIIN) 497.4				
Ciężar razem [kg]												560.8
wymiary podano w osiach prętów												

LEGENDA:

Opis prętów zbrojenia	
numer pręta	liczba prętów średnica pręta [mm]
[00]	11#22/15
rodzaj stali	rozstaw prętów [cm]

- UWAGI:
- NIE SKALOWAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU.
 - WSZYSTKIE WYMIARY POWINNY BYĆ SPRAWDZONE W NATURZE
 - RYSEK POWINIEN BYĆ ANALIZOWANY W POŁĄCZENIU Z ODNOŚNYMI RYSUNKAMI BRANŻOWYMI.

BETON B25 (C20/25)
STAL # A-IIIN Rb500w
STAL Ø A-0 S10S
OTULINA ZBROJENIA: -2cm

Projektant:  Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.		Inwestor:  Gmina Jędrzejów 25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45	
Nazwa obiektu		BUDOWA DWUJEZDNIOWEJ DROGI EKSPRESOWEJ S-7 na odcinku: Chęciny – Jędrzejów	
Adres obiektu		województwo Świętokrzyskie powiat kielecki: miasto Chęciny, gmina Chęciny, powiat jędrzejowski: gmina Sobków, gmina Jędrzejów	
Stadium		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Projekt architektoniczno-budowlany	
Branża		KONSTRUKCJA	Nr kontraktu: PD-459
Tom	15/06	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala: 1:25
Tytuł rysunku	ZBROJENIE PODCIĄGÓW WIĘNCY I NADPROŻY		Date: 02.2013
			Nr. K.2.3
Stanowisko:	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień
Projektant:	inż. Krzysztof Piotrowski	konstrukcja	MAZ/0011/P00K/06
Projektant:			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pyciarz	konstrukcja	KL-36/2002